

|  |  |
|--|--|
| <b>OBRAZAC</b><br><b>sudjelovanja u savjetovanju o</b><br><b>nacrtu općeg akta</b>   |  |
| Smjernice za integraciju održivog energetskeg planiranja i prilagodbe klimatskim promjenama (SECAP) u Generalni urbanistički plan (GUP) grada Karlovca       |  |
| Upravni odjel za prostorno uređenje i poslove provedbe dokumenata prostornog uređenja u suradnji s Regionalnom energetskeg agencijom sjeverozapadne Hrvatske |  |
| <b>Početak savjetovanja:</b> 15.03.2022.   | <b>Završetak savjetovanja:</b> 14.03.2022.   |
| Ime/naziv sudionika savjetovanja (pojedinaac, udruga, ustanova i slično) koji daje svoje mišljenje, primjedbe i prijedloge na predloženi nacrt dokumenta     | Možemo! Karlovac<br><a href="mailto:karlovac@mozemo.hr">karlovac@mozemo.hr</a>   |
| Tematsko područje i brojnost korisnika koji predstavljate, odnosno interes koji zastupate  | Dokument se tiče svih građana Karlovca, te zastupamo interese svih stanovnika grada  |
| Načelni komentari na predloženi nacrt dokumenta  | <p>lako se radi o smjernicama za GUP, osvrt dajemo i na opće mjere akcijskog plana koji je između ostalog podloga smjernicama.</p> <p>Kako je i akcijskim planom SECAP rečeno.....<br/> <i>Javni sektor ima zakonsku obvezu racionalno koristiti i sustavno upravljati energijom u svim svojim objektima na nacionalnoj, regionalnoj i lokalnoj razini. Stoga upravo on treba biti pokretač i promicatelj aktivnosti za primjenu mjera poboljšanja energetske učinkovitosti i smanjenja emisija štetnih plinova.</i></p> <p>Smatramo da gradske službe trebaju svojim primjerom pokazati i dokazati spremnost osobnog i javnog zalaganja za energetske održivi razvitak i prilagodbu klimatskim promjenama na malim stvarima, kao što je mobilnost (a u stvari se radi o ogromnom utjecaju na klimatske promjene).</p> <p>Zalažemo se za potpuni prelazak na električna vozila - manji broj elektro automobila, više</p> |

Sukladno Zakonu o zaštiti osobnih podataka („Narodne novine“, broj 103/03., 118/06., 41/08., 130/11. i 106/12.-pročišćeni tekst) osobni podaci neće se koristiti u druge svrhe, osim u povijesne, statističke ili znanstvene svrhe, uz uvjet poduzimanja odgovarajućih zaštitnih mjera.

Anonimni, uvredljivi ili irelevantni komentari neće se objaviti.


Izrazi korišteni u ovom obrascu koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.

|  |   |
|--|---|
|  | <p>bicikala i elektro bicikala za grad i gradske tvrtke i ustanove.</p> <p>S obzirom na poziciju Poglavarstva u samoj gradskoj Zvijezdi, ukidanje parkirališta za aute na važnom gradskom trgu - Strossmayerovom, te formiranje parkinga za bicikle, koja ujedno zauzimaju i manju površinu, bio bi veliki zaokret i stvarni dokaz brige gradskih vlasti za klimu i okoliš, te smanjivanje emisije CO<sub>2</sub>.</p> <p>Obavezu ukidanja parkirališta na Trgu predlažemo ugraditi i u GUP, kada već nije ispoštovan UPU Zvijezda.</p> |
|  | <p>Pohvaljujemo brigu za okoliš promjenom žarulja javne rasvjete u LED rasvjetu, no smatramo da se to ne provodi dovoljno žustrim tempom.</p> <p>Također skrećemo pažnju i na nerazumljivo veliku jakost reflektora pomoćnih terena stadiona Čavlek, te njihovu uperenost izvan terena, što je neugodno za šetače, ali i za životinjski svijet koji obitava uz Koranu.</p>  |
|  | <p>Iako je Grad u nekim svojim zgradama proveo mjere poboljšanja energetske učinkovitosti, to je vrlo mali udio u ukupnom utjecaju na smanjenje emisije CO<sub>2</sub>.</p> <p>Osiromašeno stanovništvo nije često u mogućnosti samo uložiti u energetska obnova svojih zgrada, Grad bi trebao iznaći sredstva i načina da pomogne višestambenim zgradama u energetska obnovi, posebno što je državno financiranje u tom smislu potpuno zakazalo, a sadašnji natječaj sufinanciranja ne nudi veliki optimizam.</p>                      |
|  | <p>Na nekoliko mjesta se u dokumentu ne povezuje sa vanjskom referencom, npr. str 11, 15</p> <p><b>Error! Reference source not found.</b></p>   |
|  | <p>Kartu energetska-klimatskih zona unutar GUP-a nije jednostavno iščitati, približno se razaznaju granice pojedinih zona, te je komentiranje ili eventualno predlaganje neke promjene otežano.</p>   |

Sukladno Zakonu o zaštiti osobnih podataka („Narodne novine“, broj 103/03., 118/06., 41/08., 130/11. i 106/12.-pročišćeni tekst) osobni podaci neće se koristiti u druge svrhe, osim u povijesne, statističke ili znanstvene svrhe, uz uvjet poduzimanja odgovarajućih zaštitnih mjera.

Anonimni, uvredljivi ili irelevantni komentari neće se objaviti.

Izrazi korišteni u ovom obrascu koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.

|   |  |
|---|--|
| Primjedbe na pojedine dijelove dokumenta s obrazloženjem<br>(Ako je primjedaba više, prilažu se obrascu)                      | U prilogu.....   |
| Ime i prezime osobe/a koja je sastavljala primjedbe i komentare ili osobe ovlaštene za zastupanje udruge, ustanove....        | za<br><br>Vlasta Lendler – Adamec, dipl.ing.arh. |
| Datum dostavljanja  | 14.04.2022.  |
| Jeste li suglasni da se ovaj obrazac s imenom/nazivom sudionika savjetovanja, objavi na internetskoj stranici Grada Karlovca? | da   |
| Potpis  |  |

Popunjeni obrazac s eventualnim prilogom zaključno sa ( *d a t u m* ) dostavite na adresu elektronske pošte: ( *k o n t a k t o s o b a* )

Sukladno Zakonu o zaštiti osobnih podataka („Narodne novine“, broj 103/03., 118/06., 41/08., 130/11. i 106/12.-pročišćeni tekst) osobni podaci neće se koristiti u druge svrhe, osim u povijesne, statističke ili znanstvene svrhe, uz uvjet poduzimanja odgovarajućih zaštitnih mjera.

Anonimni, uvredljivi ili irelevantni komentari neće se objaviti.

Izrazi korišteni u ovom obrascu koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.

## 8 Predložena rješenja: Mobilnost

Redni broj mjere: 1

Naziv mjere: Izvedba biciklističke infrastrukture

1. Smatramo nužnim i predlažemo da se izvedba elemenata biciklističke infrastrukture planira ne samo u prometnim koridorima, nego i kao zaseban biciklističko-pješачki koridor koji ne mora biti vezan uz koridore koji su namijenjeni motornim vozilima.

Objašnjenje:

Biciklistička magistrala, kojom bi se povezalo rubne dijelove grada međusobno i sa centralnim sadržajima, te poslovnim zonama, ne bi se vezala isključivo za prometne koridore namijenjene motornim vozilima, već kao samostalni prometni koridor namijenjen biciklistima i pješacima koji zaobilazi sam grad nasipima, poljima, okolnim šumama....te se povezuje sa biciklističkim magistralama izvan granica grada, sa Županijskom bike infrastrukturom.

2. Predlažemo da se parkirališta i garaže za bicikle mogu smjestiti i na površinama koje nisu GUPom označene za to.

Objašnjenje:

Naše višestambene zgrade, kao i poslovni i javni subjekti nemaju odgovarajuće riješena parkirališna mjesta za bicikle, već se bicikli drže po stubištima, hodnicima, skućenim zajedničkim prostorima ili na otvorenom. Kada se kristalizira moguća lokacija unutar stambenih blokova, naselja, pogona.... potrebno je omogućiti da se parking ili biciklistička garaža može projektirati i graditi bez da je potrebno mijenjati prostorno-plansku dokumentaciju.

Također predlažemo da se u GUP ugradi obaveza provedbe javnog arhitektonskog natječaja za projektiranje kvalitetnih tipskih biciklističkih parkinga i garaža na javnim površinama (različitih dimenzija), koji bi postali još jedan od prepoznatljivih simbola grada.

3. Provedbenim odredbama GUPa poticati, ali i propisati investitorima izgradnju kvalitetnih bike garaža uz sve namjene, te smanjiti potreban broj obaveznih parkirališta za aute....odnosno uvesti plaćanje za nedostajuća parking mjesta za bicikle, kao što je moguće za nedostajuća parking mjesta za automobile. Prilikom određivanja potrebnog broja obaveznih parkirališnih ili garažnih mjesta za bicikle, potrebno se držati pravilnika, te iskustva drugih gradova i članica EU za namjene koje pravilnikom nisu navedene (stanovanje npr)

Objašnjenje:

Građanstvo je potrebno poticati na manje korištenje automobila, te veće korištenje bicikala, javnog prijevoza i pješaćenja, što nije samo mjera zaštite okoliša, već i zdravstvena i socijalna mjera. Velikim

---

Sukladno Zakonu o zaštiti osobnih podataka („Narodne novine“, broj 103/03., 118/06., 41/08., 130/11. i 106/12.-pročišćeni tekst) osobni podaci neće se koristiti u druge svrhe, osim u povijesne, statističke ili znanstvene svrhe, uz uvjet poduzimanja odgovarajućih zaštitnih mjera.

Anonimni, uvredljivi ili irelevantni komentari neće se objaviti.

Izrazi korišteni u ovom obrascu koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.

brojem osiguranih parkirališnih mjesta za automobile ne potiče se održiva mobilnost, što je potrebno mijenjati, između ostalog i planskim odredbama GUP-a.

4. Uvesti olakšice za sve koji ne koriste automobil ili ga koriste rijetko.

Objašnjenje:

Kao što je planirano uvođenje olakšica za vlasnike električnih vozila, smatramo da je potrebno pronaći model olakšica za sve koji koriste javni gradski prijevoz, bicikl ili pješake.

---

Sukladno Zakonu o zaštiti osobnih podataka („Narodne novine“, broj 103/03., 118/06., 41/08., 130/11. i 106/12.-pročišćeni tekst) osobni podaci neće se koristiti u druge svrhe, osim u povijesne, statističke ili znanstvene svrhe, uz uvjet poduzimanja odgovarajućih zaštitnih mjera.

Anonimni, uvredljivi ili irelevantni komentari neće se objaviti.

Izrazi korišteni u ovom obrascu koriste se neutralno i odnose se jednako na muški i ženski rod.